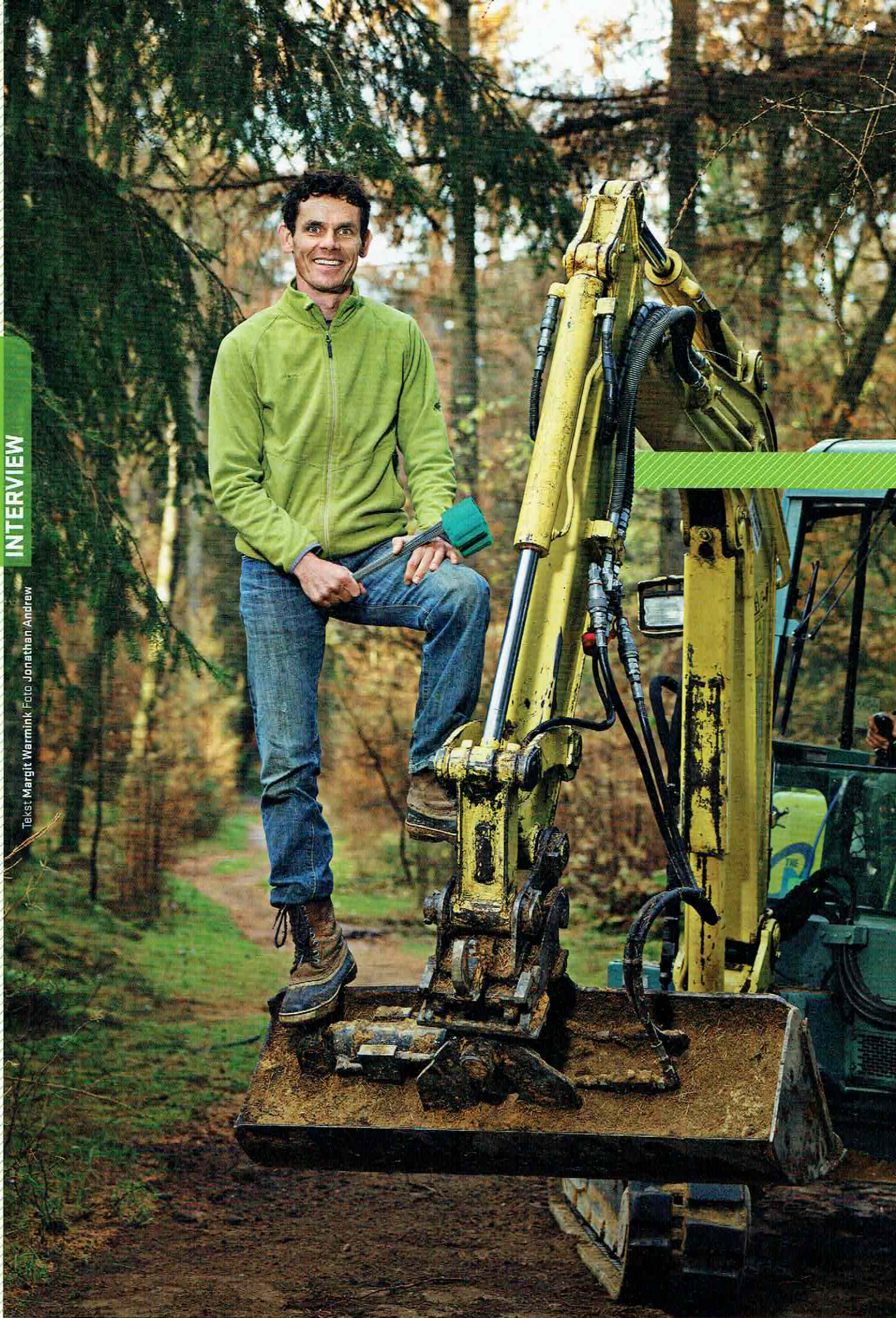


INTERVIEW

Текст: Маргит Варминк. Фото: Jonathan Andrew



PATRICK JANSEN BOUWT MOUNTAINBIKEROUTES

Trailbouwer en bosbeheerder Patrick Jansen verenigt twee werelden die volgens sommigen lijnrecht tegenover elkaar staan: die van mountainbikers en van natuurbeschermers. Met succes: overal in Nederland liggen routes die hij heeft ontworpen, waar mountainbikers, andere recreanten én terreinbeheerders blij van worden.

'Een strook grond van één meter breed is genoeg'

Vanuit huis uit is Patrick bosbouwer en directeur van Stichting Probos, een kenniscentrum voor duurzaam bosbeheer. Daarnaast is hij niet onverdienstelijk mountainbiker en trailbouwer met zijn eigen bedrijf Tracks & Trails. Hij heeft bij zijn opdrachtgevers vast veel uit te leggen...

NOGAL WAT TERREINBEHEERDERS ZOUDEEN MOUNTAINBIKERS HET LIEFST WILLEN WEGTOVEREN. HOE KRIJG JIJ VOOR ELKAAR DAT JE MTB-ROUTES MAG AANLEGGEN?

'Het scheelt dat ik zelf bosbouwer ben, ik weet waarover ik praat en spreek dezelfde taal als terreinbeheerders. Ik probeer boven water te krijgen wat precies het probleem is. Is het dat mountainbikers erfgoed vernielen, wild verstoren of de bodem kapot rijden? Zijn er conflicten met andere recreanten? De problemen verschillen per gebied. Als je weet wat het probleem is, kun je zoeken naar de oplossing.'

WAT IS HET MEEST GENDEMOED PROBLEEM?

'Sociale conflicten tussen recreanten, dat vinden terreinbeheerders het meest lastige probleem. Ruiters, wandelaars, hondeneigenaren, hardlopers, andere fietsers en mountainbikers, ze zitten elkaar nog wel eens in de weg en er wordt veel geklaagd. Overigens is voor al deze problemen wel een oplossing te vinden.'

ZOALS...

'Routes aanleggen die uitdagend zijn zodat mountainbikers er graag fietsen. Dan blijven ze weg van plekken waar je ze

niet wilt hebben. En: aparte routes aanleggen voor de verschillende groepen recreanten, zo voorkom je ergernissen. Verder denken sommige terreineigenaren aan tijdzonering, dan mag je alleen mountainbiken voor bijvoorbeeld 12.00 uur 's morgens. Dat kan een oplossing zijn voor gebieden die erg interessant zijn voor mountainbikers, maar waar je geen volwaardige route wilt aanleggen.'

WAT IS NOU KENMERKEND VOOR JOUW MOUNTAINBIKEROUTES?


'Ze zijn uitdagend, met veel slingerende singletrack en maken optimaal gebruik van hoogteverschillen. Er is nagedacht over veiligheid en ze kruisen andere paden zo min mogelijk. Een mtb-route heeft een strook grond van maar één meter breed nodig. Die strook kan soms ook tussen de weg en het fietspad liggen, of op het talud van een snelweg.'

ZO'N ROUTE TEKEN JE IN OP EEN WANDELKAART?

'Alles begint met een verkenning van het gebied. Als bosbouwer herken ik kwetsbare en zeldzame flora en ik kijk waar leefgebieden voor dieren en cultuurhistorische landschapselementen liggen, bijvoorbeeld grafheuvels. Daar wil je geen mountainbikers. Ook vermijd ik gebieden met plantensoorten als pitrus, die houdt van vochtige omstandigheden en dat wordt een modderboel. Een goede afwatering en speciale routebouwtechnieken zorgen ervoor dat de ondergrond minder snel kapot wordt gereden. Vervolgens vlaggen we de route uit en kan een kleine graafmachine

de strooisellaag van het traject afgraven. Vrijwilligers, vaak lokale mountainbikers, helpen met de afwerking. Dat is fijn van de mountainbikesport: er zijn veel mensen bereid om te helpen, ook met het onderhoud dat volgt. Dat is ook nodig, want een terreinbeheerder heeft geen geld en tijd om dat te doen.'

DAT LIJKT ME ALLEMAAL VEEL WERK. TERREINBEHEERDERS KUNNEN OOK EEN MAKKELIJKE OPLOSSING KIEZEN: MOUNTAINBIKEN GEWOON VERBIEDEN EN STRENG CONTROLEREN.

'Dat is een oplossing die vrijwel nooit werkt. Je hebt veel toezichthouders nodig en die zijn kostbaar. En zodra je stopt met controleren, komen de bikers weer terug. Mountainbikers zijn er nu eenmaal, ze gaan niet meer weg. Dat realiseren de meeste terreinbeheerders zich en besluiten daarom om het dan maar in goede banen te leiden.' 

Mountainbikeroutes van Patrick Jansen liggen onder meer bij Rhenen, Zeist, Haaksbergen, Kwintelooyen (bij Veenendaal). Er wordt gewerkt aan verbetering van de bestaande routes bij onder meer Amerongen en Holten. Al deze routes worden aangelegd in samenwerking met talrijke vrijwilligers. Op www.trackstrails.nl kun je zien waar de routes liggen - en waar je kunt helpen.