

Trails 2.0

In een issue waarin zoveel gesproken wordt over nieuwe trails, kan een naam niet achterblijven, die van Patrick Jansen. Ondanks dat Patrick aangaf dat hij niet zondig met zijn naam vermeld hoefde worden, is het volgens ons toch belangrijk te weten wie hij is.

Godfather

Want ondanks dat veel van de geüpdatete mountainbikeparcoursen in Nederland worden gerund door grote groepen vrijwilligers is hij toch een beetje de godfather van deze newskool trails in Nederland. Naast dat hij een fanatiek mountainbiker is, was Patrick tevens werkzaam als directeur van Stichting Probos, een stichting die door middel van kennisontwikkeling en innovatie probeert bij te dragen aan duurzaam bosbeheer. Toen er veel klachten rezen over het toenemend aantal mountainbikers in de bossen is Patrick zich gaan verdiepen in de oorzaak hiervan. Hij heeft zijn conclusies samengebracht in een rapport, waaruit bleek dat het grootste probleem de conflicten tussen mountainbikers en ruiters en/of wandelaars waren. Wat an sich niet vreemd is, deze drie groepen moesten immers vaak hetzelfde pad delen. Patrick heeft zich vervolgens hard gemaakt voor aparte routes voor mountainbikers, om zo deze conflicten te voorkomen. Maar hiervoor moesten de huidige routes wel zodanig aantrekkelijk gemaakt worden dat mountainbikers geen reden meer zouden zien om van de route af te wijken. En dat ging gepaard met vele dagen, zo niet weken, energie steken in het overtuigen van terreinbeheerders, die de mountainbikers in eerste instantie liever zagen gaan dan komen.

Verdieping

Patrick is zich gaan verdiepen in het bouwen van (duurzame) routes. Hij heeft contact gezocht met IMBA, een internationale federatie die zich bezighoudt met de belangenbehartiging van mountainbikers. Daarnaast heeft hij talloze voorbeeldprojecten bezocht in onder andere Canada, de Verenigde Staten, Nieuw Zeeland en Schotland en heeft hij diverse conferenties over trailbuilding gevolgd. Vervolgens heeft hij zijn eerste singletracks gerealiseerd op de route in Liempde. Maar de aanleg van de route op landgoed Twickel vormde

de doorbraak van newskool routes. Toen duidelijk werd dat routebouw een blijvertje was en niet langer paste bij de werkzaamheden van Stichting Probos heeft hij in 2009 zijn bedrijf Tracks & Trails opgericht. Hierin richt hij zich op het ontwerpen en bouwen van mountainbikeroutes en bikeparken en sinds kort tevens op ruiterroutes, want ook de ruiterroutes kunnen wel wat innovatie gebruiken. Hij bleef tot juni 2016 nog werken als directeur van Probos, daarna heeft hij als bosbouwer een eigen adviesbureau voor duurzaam bosbeheer opgericht onder de naam Bosmeester. Hij blijft dus zijn professie als bosbouwer combineren met routebouw.

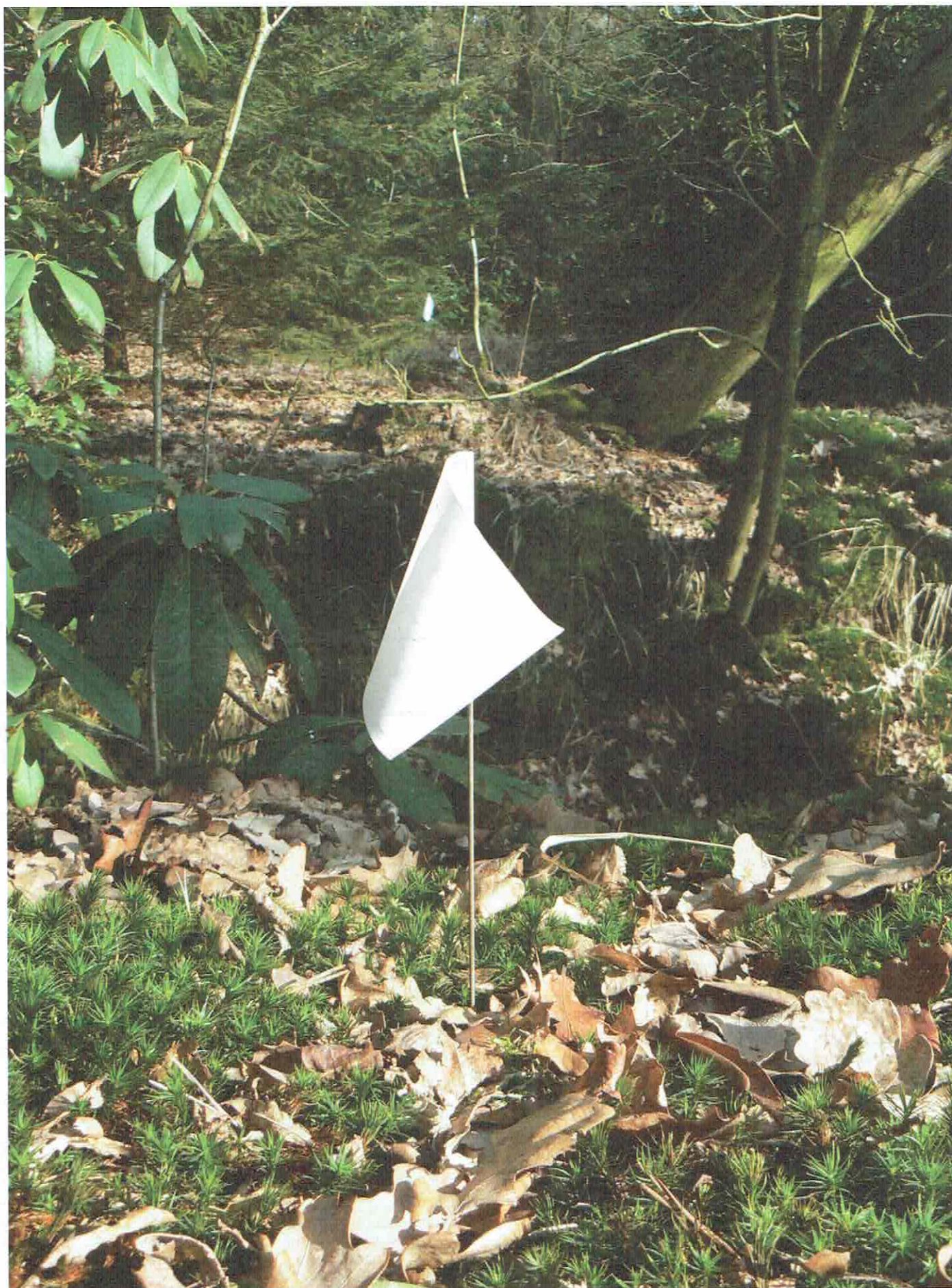
De meest bekende routes van zijn hand zijn momenteel waarschijnlijk Leersum, Amerongen en Hellendoorn, die er bij ons in elk geval voor hebben gezorgd dat het rijden in Nederland ineens een heel stuk toffer is geworden. Een belangrijke succesfactor voor het realiseren van deze routes ligt met name in het feit dat Patrick zowel de taal van mountainbikers als terreinbeheerders spreekt. Inmiddels zien ook laatstgenoemden in dat aparte singletrackroutes, speciaal aangelegd voor bikers, werken.

Traject

Nieuwe routes ontstaan meestal vanuit een groep lokale mountainbikers die bij gemeente of een terreinbeheerder informeren over de mogelijkheid van een eigen route of het verbeteren van een bestaande route. Maar doordat nieuwe routes ook het lokale toerisme kunnen aanwakkeren, zien ook steeds meer gemeentes de meerwaarde van een goed vast parcours in en zoeken ook zij wel eens als eerste contact. Vanuit die contacten wordt er een projectplan opgemaakt en beginnen gesprekken met de lokale mountainbikers, gemeente en terreinbeheerders. Vervolgens wordt de route bepaald en start de fase van contracten, afspraken en vergunningen. Als laatste volgt de financiering, waarna er gestart kan worden met de bouw.

Vrijwilligers

Het succes van een route is vervolgens geheel in handen van vrijwilligers. En dat zijn er veel. Want zowel bij het aanleggen als bij het onderhouden zijn veel handjes nodig. Waar Patrick in het voortraject het meeste werk heeft, begint bij de bouw het deel voor de vrijwilligers. Deze groepen vormen zich veelal op een compleet organische wijze. Dit gebeurt vaak simpelweg door Facebook-groepen aan te maken, waarin de taken verdeeld worden. En wat misschien nog wel he



EEN ROUTE WORDT EERST UITGEVLAD, ALVORENS ER GEBOUWD WORDT.



KWETSBARE STUKKEN WORDEN VOORZIEN VAN EEN NORTHSHORE BESCHERMPLAAG

belangrijkste is, is de saamhorigheid die hiermee ontstaat. Iedereen werkt mee aan zijn 'eigen' route, een route die gekoesterd wordt. Er ontstaat sociale controle en mensen zetten zich graag in voor 'hun' route. En dit ontgaat ook de terreinbeheerders niet, die deze inzet van de bikers als zeer positief ervaren. En op die manier winnen we uiteraard allemaal.

Verantwoordelijkheid

Omdat wij als redactie van Up/Down graag willen helpen bij het realiseren van deze 2.0-routes, zullen we hier meer aandacht aan gaan besteden, je kunt dus ook in het volgende issue uitkijken naar meer inzicht in hoe we ons kleine kikkerlandje kunnen helpen groeien naar een waar trailnetwerk. Momenteel staan er meer dan veertig trails en upgrades van trails op de planning, er staat ons dus veel moois te wachten.

